

Raport z usługi Historia pojazdu

✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**

✓ Badanie techniczne: **aktualne**

✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **WE5K312**
Pojazd **TOYOTA, YARIS-TMPL, samochód ciężarowy, van**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **YARKLAB3400003170**
Rok produkcji **2022**
Ostatni stan licznika **116 863 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **998 cm³**
Moc silnika **53 kW**
Norma euro **EURO 6 AP**

Paliwo **benzyna**

Paliwo alternatywne **gaz płynny (propan butan)**

Liczba miejsc ogółem **2**
Liczba miejsc siedzących **2**

Masa własna pojazdu **1 021 kg**
Dopuszczalna ładowność **449 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 470 kg**

Liczba osi **2**
Rozstaw osi **2 560 mm**
Największy dopuszczalny nacisk osi **8 kN**

Świadectwo homologacji

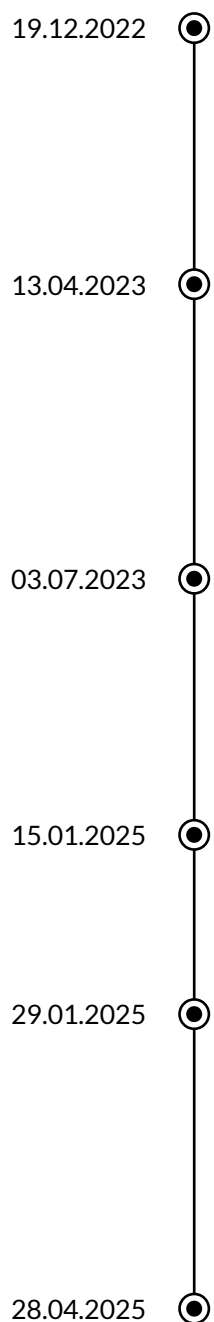
Numer **e20*2018/858*00007*02**
Kategoria **N1**
Typ **XPA1F(EU,M)/N**
Wariant **KSP211(H)**
Wersja **KSP211L-CHMNKW(7C)**

Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **31.01.2025**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



- 
- 19.12.2022 ● **Powstanie szkody istotnej**
Nazwa ubezpieczyciela: **SOGESSUR**
Kategorie: **uszkodzenie elementów układu kierowniczego**
(Uwaga. Dane o szkodach istotnych gromadzimy od 1 marca 2020 r.)
- 13.04.2023 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 13.04.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **ZS/048/P**
Odczytany stan licznika: **83 430 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 03.07.2023 ● **Odczyt licznika podczas kontroli drogowej**
Policja
Odczytany stan licznika: **107 401 km**
(Uwaga. Stan licznika przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 15.01.2025 ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **mazowieckie**
- 29.01.2025 ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.01.2026)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **WX/189/P**
Odczytany stan licznika: **116 863 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 28.04.2025 ● **Wygenerowanie raportu**

Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	2
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu)	0
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	mazowieckie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy	30.01.2026
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan licznika	116 863 km
Liczba aktualnych właścicieli	1
Liczba aktualnych współwłaścicieli	0

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież	nie odnotowano
Złomowanie	nie odnotowano
Powypadkowy	nie odnotowano
Uszkodzony	nie odnotowano
Rozbieżność licznika	nie odnotowano
Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. CarVertical pozyskuje dane m.in. z Czech, Węgier, Włoch, Litwy, Holandii, Norwegii, Rumunii, Słowacji, Słowenii, Szwecji, Nowej Zelandii i Kanady. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.